

*Committente/Richiedente:*

Comune di Mezzanego  
Via Cap. F. Gandolfo, 105  
16046 Mezzanego (GE)

*Oggetto:*

Intervento di Somma urgenza Loc. Battiluino - Messa in sicurezza di parte della sede stradale con tecnica di ingegneria naturalistica

*Elaborato tecnico:*

RTEC

*Descrizione:*

Relazione Tecnica

**ING. DAVIDE CONIGLIO, PH.D.** c/o Studio tecnico Sant'Agostino - Stradone di Sant'Agostino 35/3 - 16123 Genova  
- Tel. +39 010.247.21.35 Fax +39 010.246.37.62 - Cell. +39.339.50.30.193 - coniglio@santagostinoing.it - pec:  
davide.coniglio@ingpec.eu Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova n° 7765 - p.i. 01215930999 - c.f. CNGDVD74E09E488K

*Progettista:*

Davide Coniglio

*Il Progettista:*

*Il Direttore dei Lavori:*

*Il Committente/Richiedente:*

<i>Rev.</i>	<i>Oggetto / Sintesi delle modifiche / Nome file</i>	<i>Data</i>	<i>Red.</i>	<i>Appr.</i>
00	Prima emissione - 351.004.RTEC.01.00	08/01/14	DC	DC

## INDICE

1.	PREMESSA.....	3
2.	DESCRIZIONE DEI LUOGHI .....	3
3.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI .....	3
3.1	RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE .....	4
3.2	PROTEZIONE DELLA SEDE STRADALE .....	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
4.	CONCLUSIONI.....	4

---

## **1. PREMESSA**

Il sottoscritto Davide Coniglio, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova al n.7765, su incarico dell'Amministrazione Comunale di Mezzanego, a seguito dell'evento alluvionale del 22 Ottobre 2013, la progettazione dell'intervento di somma urgenza relativo al ripristino nonché alla messa in sicurezza della carreggiata a valle della strada carrabile in località Battiluino.

---

## **2. DESCRIZIONE DEI LUOGHI**

La zona di intervento è localizzata in località Battiluino in prossimità dell'omonimo rio il quale a causa della tombinatura sulla strada carrabile e delle elevatissime velocità determinate dall'evento alluvionale ha prodotto l'innesco di movimenti franosi e dilavamento dell'alveo (messa in sicurezza oggetto di altro intervento). Inoltre i fenomeni di dilavamento della coltre superficiale sono estesi a valle della strada ove localmente si sono verificati veri o propri crolli, tali da rendere inagibile la sede stradale. Sono inoltre attualmente in essere importanti fenomeni di dissesto del versante a monte a a valle della strada.

---

## **3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi a progetto sono riassumibili in due differenti azioni:

- 1) Ripristino della sede stradale nei tratti soggetti a crollo al fine di garantire nuovamente la carrabilità della stessa mediante la realizzazione di un cordolo testa pali
- 2) Messa in sicurezza della carreggiata a monte mediante la realizzazione di una palificata viva con cordolo testa pali;

### **3.1 Ripristino della sede stradale**

Il ripristino della sede stradale consiste nella rimozione dei detriti presenti attualmente sulla sede), e la realizzazione di un cordolo testapali e il ripristino dell'andamento naturale del terreno. La suddetta opera ha la duplice funzione di permettere nuovamente l'uso della sede stradale ed al tempo stesso di interrompere il movimento franoso in essere della coltre sub superficiale presente.

Il cordolo testa pali si sviluppa per una lunghezza di circa 14 m.l. ed è realizzato con pali che si sviluppano ad interasse di 50 cm alternati con micropali a cavalletto. Successivamente a questo intervento è prevista l'asfaltatura della strada con rifacimento del sottofondo.

### **3.2 Realizzazione di opera di ingegneria naturalistica**

L'opera di ingegneria naturalistica consta nella realizzazione di n. 4 fasce al fine di stabilizzare il terreno a monte della strada, contrastarne la spinta e favorirne la rinaturalizzazione.

L'opera sarà realizzata in corrispondenza del dissesto in essere per uno sviluppo complessivo di m.l. 25,00 su 4 diversi dislivelli. Tale scelta permetterà inoltre di attenuare l'impatto dell'intervento.

---

## **4. CONCLUSIONI**

Gli interventi previsti permettono di assolvere a quanto oggetto dell'incarico: ripristinare al funzionalità della strada e la messa in sicurezza della stessa sede stradale al fine di garantirne l'uso in sicurezza.

Genova, 08 gennaio 2014

---

**Ing. Davide Coniglio, Ph. D.**

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova al N.7765  
Sezione: A - Settori: Civile e Ambientale / Industriale / Dell'informazione